Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
К борьбе за дело Ленина—Сталина будь готов!

Цена номера 3 коп.

Пионерская ПРАВДА

ОРГАН
ЦК и МК ВЛКСМ

12 сентября 1937 г., воскресенье
№ 124 (1942)

Всесоюзная БИБЛИОТЕКА имени В. И. ЛЕНИНА

К ОТЦАМ, МАТЕРЯМ, ДЕДУШКАМ И БАБУШКАМ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Через два месяца вся наша великая Родина будет торжественно праздновать XX годовщину Великой Октябрьской Социалистической революции в СССР.

В эти дни трудящиеся Страны Советов с гордостью оглянутся на пройденный путь и подведут итог своим победам, одержанным под руководством партии Ленина—Сталина.

Вместе со взрослыми к великому празднику радостно готовятся и ребята. Они любят свою Родину и глубоко преданы ей. Они растут, крепнут и воспитываются для того, чтобы продолжить победы Родины и понести вперед к коммунизму непобедимое знамя Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина.

Наши советские ребята — читатели «Пионерской правды» — родились и выросли при советском строе. Их детство, как свет от тьмы, отличается от детства детей рабочих и крестьян до Октября. Их жизнь радостна и счастлива. Для них строят дворцы, школы, клубы и стадионы. Их родители всегда имеют работу, и чем лучше они трудятся, тем больше зарабатывают, тем культурнее и зажиточнее живут.

Поэтому об ужасах безработицы, о рабском, подневольном труде на хозяйской фабрике или на помещичьем поле, о детстве без радости и юности без счастья, без перспектив—наши ребята могут узнать только из книг и рассказов.

И порой бывает трудно представить себе, как это так тысячи людей, желающих трудиться, скитались из города в город, из края в край в поисках работы и хлеба. Как это так одни, бездельничая, жирели в роскоши и довольстве, а другие, работая до седьмого пота, ничего не имели и отказывали своим детям в самом насущном; как это издевались над народом царские собаки — полицейские, жандармы, урядники.

А, ведь, вы, отцы, матери, дедушки и бабушки наших читателей, вы на своей спине испытали все ужасы проклятого капиталистического прошлого. И мы обращаемся к вам с просьбой от лица советских ребят: расскажите о своей подневольной жизни в прошлом, о том, как тяжело было учиться трудящемуся человеку в те годы, как приходилось гнуть спину на помещичьем поле, на капиталистической фабрике. Расскажите на страницах «Пионерской правды» обо всех этих ужасах, которых не знают и которых, к счастью, никогда не испытают наши ребята.

И когда, прочитав ваши рассказы, молодые граждане Советской страны лучше узнают прошлое, они еще глубже поймут и ярче почувствуют все величие Октябрьской победы.

★

Ребята! Покажите это наше обращение вашим отцам, матерям, дедушкам и бабушкам!

Ребята Страны Басков, живущие в подмосковном санатории на станции Обнинская, начали учебу. Наряду с другими предметами они старательно изучают русский язык. На нашем снимке — пионер 16-го отряда УСТАКИО ЧЕВЕРЛИО. Он лучше всех в отряде успевает по русскому языку.

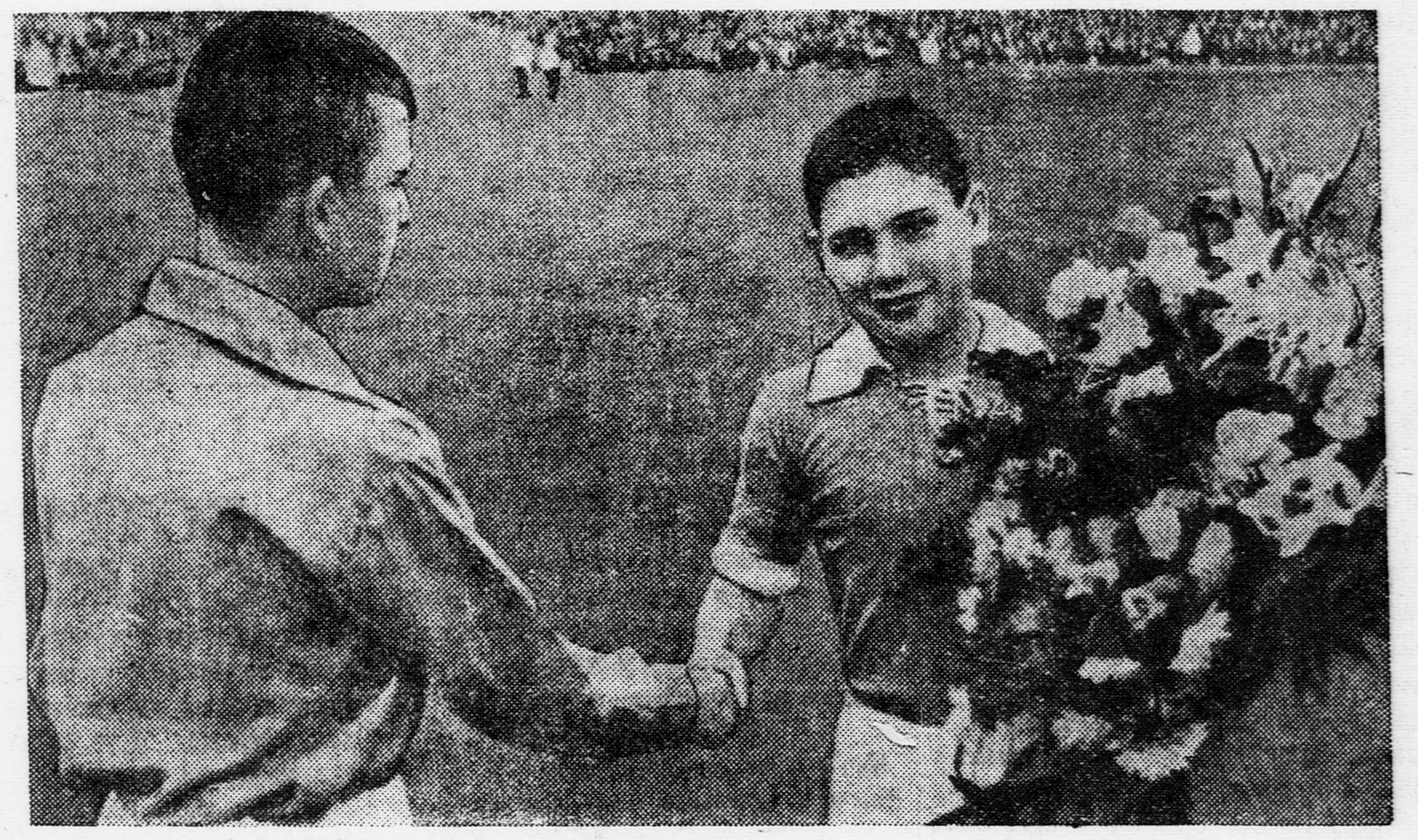
Фото Р. КАБО

ИЗВЕЩЕНИЕ

Демонстрация в честь XXIII Международного Юношеского Дня в Москве состоится 12 сентября 1937 года в 12 часов дня.

МК и МГК ВЛКСМ.

ВЧЕРА НА СТАДИОНЕ «ДИНАМО»



Матч между московской командой стадиона Юных пионеров и командой детей Страны Басков. На снимке: капитаны команд КОЛЯ КУСТОВ (слева) и АГУСТИНО ГОМЕС (справа) обмениваются приветствиями перед началом игры.
(Отчет о матче читайте на 4-й странице)

Фото А. МОРОЗОВА

Четыре вопроса

председателю совета пионерской организации нашей школы Леле Сахаровской

СОБРАЛИСЬ мы, пионеры отряда 6-го класса «Д», потолковать о наших пионерских делах. Говорили мы по поводу разных наших пионерских дел, но все разговоры привели нас к работе совета пионерской организации школы.

Вот по поводу работы этого совета мы и хотим тебе, избранному нами председателю, задать несколько вопросов.

Первый наш вопрос — это о самодеятельности. Сама ты знаешь, как хотят работать пионеры. У нас в школе, если считать от 4-го класса,—около 800 учеников. Ну, а какие общешкольные кружки для них существуют? Давай считать: хоровой, ритмики и танцев. Занималось в них 70 учеников. Ну, а что прикажешь делать остальным, дорогая Леля? Ведь, и остальные 730 учеников хотят мастерить, строить различные модели, устраивать турниры, состязания, вечера.

Так, вот, наш первый вопрос вам, руководителям общешкольного пионерского совета: в этом году тоже только плясать собираетесь или, может быть, организуете и другие кружки, спросив у ребят, чем именно они хотят заниматься в этих кружках?

ВТОРОЙ вопрос — это о физкультуре и оборонной работе. Не считает ли совет, что это вовсе не его дело? Только такой вывод напрашивается. Чем же тогда другим об'яснить, что в нашей пионерской организации нет оборонных кружков, спортивных команд, состязаний, военных игр?

Возьмем, например, наш отряд. Часто нам приходится краснеть, когда у нас спрашивают, сколько в отряде значкистов. А у нас всего только трое и есть. Это Шура Агеева, Юля Чиркина и Маруся Володина, да и те в лагере сдавали нормы.

А почему, уважаемые члены совета, вы ничего не сделали, чтобы в школе можно было сдавать нормы на оборонные значки?

Ты, может быть, вздумаешь сказать, что у нас работал кружок «БГСО». Да разве так должен работать кружок? Он только зря у нас время отнимал. Занятия кружка часто срывались. А когда, наконец, дела в кружке стали налаживаться, он совсем почему-то прекратил занятия.

Так, вот, мы тебя спрашиваем: поможет ли нам общешкольный совет в этом году сдавать нормы на значки?

А НАША общешкольная стенная газета! Разве может она пользоваться авторитетом, если выходит раз в два или три месяца? Номера ее появлялись только к годовщине Октябрьской революции, к празднику 1 Мая и к Международному женскому дню. Да и то выходили они скучными, неинтересными. Школьники в ней почти не участвовали, жизнь отрядов и звеньев в газете не освещалась.

Поймет ли хоть в этом году общешкольный совет, что за выпуск школьной стенной газеты он отвечает полностью и что он обязан ее сделать деловой и интересной? Таков наш третий вопрос.

ОСОБЕННО мы обижаемся на школьный совет за то, что он никакого внимания не уделял нам — школьникам 4-х, 5-х и 6-х классов. Как будто нас и не существовало. А, ведь, общешкольный совет выбирали все. В прошлом году во время зимних каникул в школе был проведен шахматный турнир. (Кстати сказать, это был единственный турнир за весь год). И то в нем участвовали только одни ученики 8-х и 9-х классов. О нас забыли. Устроили лыжную вылазку— и тоже без нас.

Для учеников старших классов в школе существует политкружок. Это очень хорошо. А про нас и тут забыли.

Поэтому четвертый наш вопрос такой: вспомнит ли в этом году общешкольный совет, что, кроме старших пионеров, есть еще пионеры в четвертых, пятых и шестых классах?

Мы не хотим говорить неправду о себе. Наш отряд работал плохо в прошлом году, и в этом мы сами виноваты. Но виноват в этом также и общешкольный совет, который ни в чем нам не помогал. А в этом году мы хотим работать лучше.

Мы ждем ответа на наши вопросы через газету от совета общешкольной пионерской организации.

Пионеры: **РОМА ЛЕРНЕР, ЖЕНЯ ВЕРНЕР, РАЯ КИСЕЛЕВА, ЗОЯ ФИНКЕЛЬШТЕЙН, ЮРИЙ ЛАРИН.**

Москва,
210-я школа, 6-й класс «Д».

ШАРЫПА ПЕРЕДАЕВА, ученица аульной школы колхоза «Большевик» (Дейнауский район Туркменской ССР). ШАРЫПА читает книжку на родном языке.

(Союзфото)

„ПО СЕВЕРНОМУ МОРСКОМУ ПУТИ“

ИГРА ЧИТАТЕЛЕЙ „ПИОНЕРСКОЙ ПРАВДЫ“

Сквозь суровые льды океана

Полтора месяца чувствовали себя капитанами и плыли по Северному морскому пути участники игры читателей «Пионерской правды».

Юные капитаны на самом деле утром отправлялись в школу, а потом, придя домой, помогали по хозяйству и готовили уроки, но в свободное время они часами просиживали над картой. Книги о смелых путешественниках, рассказы об отважных советских моряках и летчиках и даже последние телеграммы из газет о жизни в советской Арктике были их руководителями на суровом морском пути.

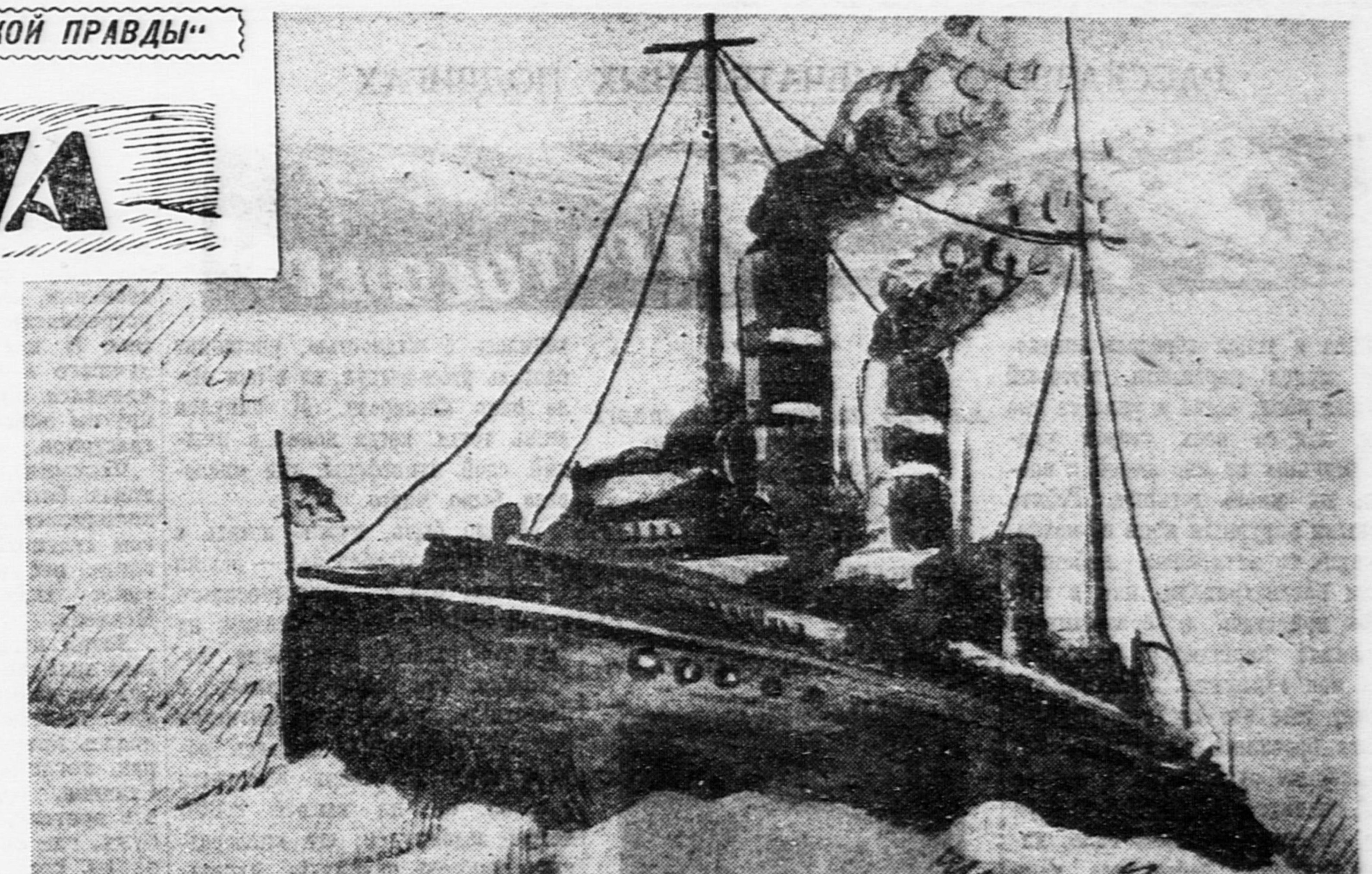
Следя за сводками погоды, которые они получали каждую шестидневку, юные капитаны вычерчивали на картах путь своего ледокола. В вахтенные журналы они записывали, как протекает жизнь на ледоколе и что замечательного встречают они на своем пути: острова, животных, полярные зимовки. Юные капитаны получили от редакции специальные «Мореходные свидетельства».

В редакции хранятся 6.512 вахтенных журналов. Некоторые журналы вели коллективно два, три и больше капитанов. 3.274 ледокола достигли цели в кратчайший срок по маршруту: порт Мурманск—остров Диксон—бухта Тикси—бухта Провидения.

Штаб игры внимательно рассмотрел каждый из этих журналов и 104 из них он нашел отличными.

К пункту своего назначения капитаны пришли с новыми знаниями по географии и мореходству, они поняли движение ветров и льдов в Арктике, они узнали, как сильно изменилась жизнь северных народов после Великой Социалистической революции, они поняли, как много и упорно нужно учиться, чтобы стать настоящими полярниками. И еще больше разгорелась в них любовь к своей родине, обладающей такими широкими просторами, такими огромными богатствами и такими замечательными людьми!

Сегодня мы здесь печатаем отдельные записи и рисунки из вахтенных журналов.



ШУРА САПРОНОВ, капитан ледокола «Чапаев», изобразил свой корабль.
Этот рисунок взят из вахтенного журнала, который вел ШУРА. Учится Шура в 369-й школе Москвы.

20 ИЮЛЯ 1937 ГОДА

ЗАЧЕМ МЫ ОТПРАВИЛИСЬ В ПЛАВАНИЕ

СУРОВЫЕ просторы Арктики в первый раз оглашаются веселыми криками ребят. Юные пионеры счастливой страны бесстрашно идут вдоль «северного фасада» своей любимой родины.

Нам доверены красавец-ледокол, наш «Витус Беринг», который в полтора раза мощнее «Челюскина», прекрасные разведывательные самолеты, замечательное научное оборудование.

Что раньше побуждало людей к северным путешествиям?

Спортивный интерес, голое рекордсменство, жажда легкой наживы.

Какие задачи наших полярников?

Изучить Арктику, чтобы заставить ее служить человеку. Мы изучаем метеорологические условия Севера, чтобы уметь предсказывать погоду; мы изучаем ледовую обстановку, морские течения, фарватеры и тому подобное, чтобы сделать безопасным движение судов по Северному морскому пути. А, ведь, этот путь — кратчайшая морская дорога между Мурманском и Владивостоком, что очень важно для обороны нашей родины. Мы исследуем несметные богатства Севера, его полезные ископаемые, его девственные леса, кишащие пушным зверем, моря и реки, богатые рыбой, чтобы все это использовать для социалистического строительства.

Капитаны ледокола «Витус Беринг»
Л. ТЕПЛОВ, А. БЕЛКИН.
Мореходное свидетельство № 2646.
Москва, ученики 7-го класса.

У острова Диксон.

Рисунок из вахтенного журнала ОЛЕГА ПОЛЯКОВА, капитана ледокола «Норд» (Москва, мореходное свидетельство № 185).

20 ИЮЛЯ

СЧАСТЛИВОГО ПУТИ

МУРМАНСКИЙ порт сегодня неузнаваем. От пристани отходят ледоколы под командой юных капитанов. Сегодня приняли на борт последние грузы снаряжения и продовольствия. Подготовка ледокола к походу окончилась. В эти дни мало пришлось поспать и отдохнуть. Мы, кажется, все рассчитали и предусмотрели.

Ровно в 8 часов мы с помощью лоцмана стали выходить из порта. Прощаться с нами собралось довольно много народа. Все желали нам счастливого плавания и достижения нашей цели.

Увеличивая ход, ледокол двинулся Кольским заливом к Баренцову морю.

Капитан ледокола «Компартия»
ГЕОРГИЙ РУБЛЕВ.
Мореходное свидетельство № 1038.
Гор. Свердловск, ученик 7-го класса.

22 ИЮЛЯ

Море Баренца

ИМЕНЕМ голландского мореплавателя Виллема Баренца названо море, простирающееся между Кольским полуостровом, Шпицбергеном, Землей Франца-Иосифа и Новой Землей. Баренц несколько раз плавал в водах этого моря. Стремясь открыть путь на восток, он провел зимовку на Новой Земле и умер там от цынги в 1597 г.

В Баренцовом море как бы сталкиваются две враждебные силы — юг и север, и их борьба сказывается на режиме моря. Юг — это теплые атлантические воды Гольфстрима, идущие в Баренцово море с запада. Север — это льды, надвигающиеся с севера и северо-востока, и вода, идущая из Полярного бассейна.

Количество тепла, несущегося Гольфстримом, в различные годы неодинаково, и это влияет на ледовитость всего Северного морского пути.

Капитан ледокола «Шмидт»
АНДРЕЙ КОЛОДКИН.
Мореходное свидетельство № 4570.
Вологда, ученик 8-го класса.

Возле убитого медведя.
Рисунок из вахтенного журнала ШУРЫ САПРОНОВА

23 ИЮЛЯ

ВСТРЕЧА С КИТОМ

Сегодня мы встретили кита. Наш зоолог ознакомил команду ледокола с жизнью этого гигантского морского млекопитающего. Кит родит детенышей и вскармливает их своим молоком.

Тело у кита вытянуто наподобие рыбьего и так же оканчивается раздвоенным хвостом. Передние конечности кита больше похожи на плавники. Задних конечностей у него совсем нет; от них сохранились только небольшие, зачаточные кости внутри тела кита.

Огромная широкая голова, занимающая почти треть всего тела, переходит в туловище без всякого признака шеи, что еще больше увеличивает сходство кита с рыбой. Кожа у кита голая, а под кожей находится толстый слой жира. Жир помогает киту держаться на воде (жир легче воды), оберегает от холода.

Капитан ледокола «Республиканский Мадрид»
ГЕРМАН БЕССОНОВ.
Мореходное свидетельство № 1716.
Сталинград, ученик 5-го класса.

Авиаразведка.
Рисунок из журнала Маркса Шипилова.

25 ИЮЛЯ

РАСТИТЕЛЬНОСТЬ НОВОЙ ЗЕМЛИ

Новая Земля — это два острова, отделенные друг от друга проливом Маточкин Шар. Они расположены между двумя морями — Баренцовым и Карским.

Новая Земля имеет в длину почти 1.000 километров, а ширина в некоторых местах достигает 140 километров. Почти весь остров состоит из высоких каменных гор, покрытых снегом и льдом.

Растений здесь мало. В самых теплых, закрытых от ветра местах растет ягода морошка и расбрасывает свои веточки-плетки вероника. Только в немногих местах, где особенно сильно пригревает солнце, растут мох да тощая трава и кое-где показываются жалкие кустики ползучей ивы и березы-стланки. Но ива и береза на Новой Земле нисколько не похожи на наши. Это даже не кустарники, а крошечные ползучие кустики в несколько сантиметров высотой. Эта крохотная ива выпускает весной сережки и цветет.

Лето на Новой Земле продолжается всего лишь 10 недель, и тепла выше 5—7 градусов не бывает. В августе здесь начинаются морозы, а в сентябре стоит уже настоящая зима.

Капитан ледокола «О. Ю. Шмидт»
Г. ВАРТАНОВ.
Мореходное свидетельство № 2788.
Город Баку, ученик 6-го класса.

28 ИЮЛЯ

ЭКОНОМИМ УГОЛЬ И ПРЕСНУЮ ВОДУ

В КАЮТ-КОМПАНИИ кочегары вывесили договор о социалистическом соревновании: кто сумеет израсходовать меньше топлива и воды, не уменьшая выработки пара. Впереди еще долгий путь, и нужно приучаться сберегать топливо и пресную воду. На первом месте пока бригада кочегара Зарубина.

Вечером в кают-компании наш гидролог сделал доклад на тему «Сталинская Конституция». Было много высказывающихся из команды. В этот вечер вышел первый номер стенгазеты «Сквозь льды».

Капитан ледокола «Визе»
ВОЛОДЯ ЧЕРКАСОВ.
Мореходное свидетельство № 3612.
Гусь-Хрустальный,
ученик 8-го класса.

3 АВГУСТА

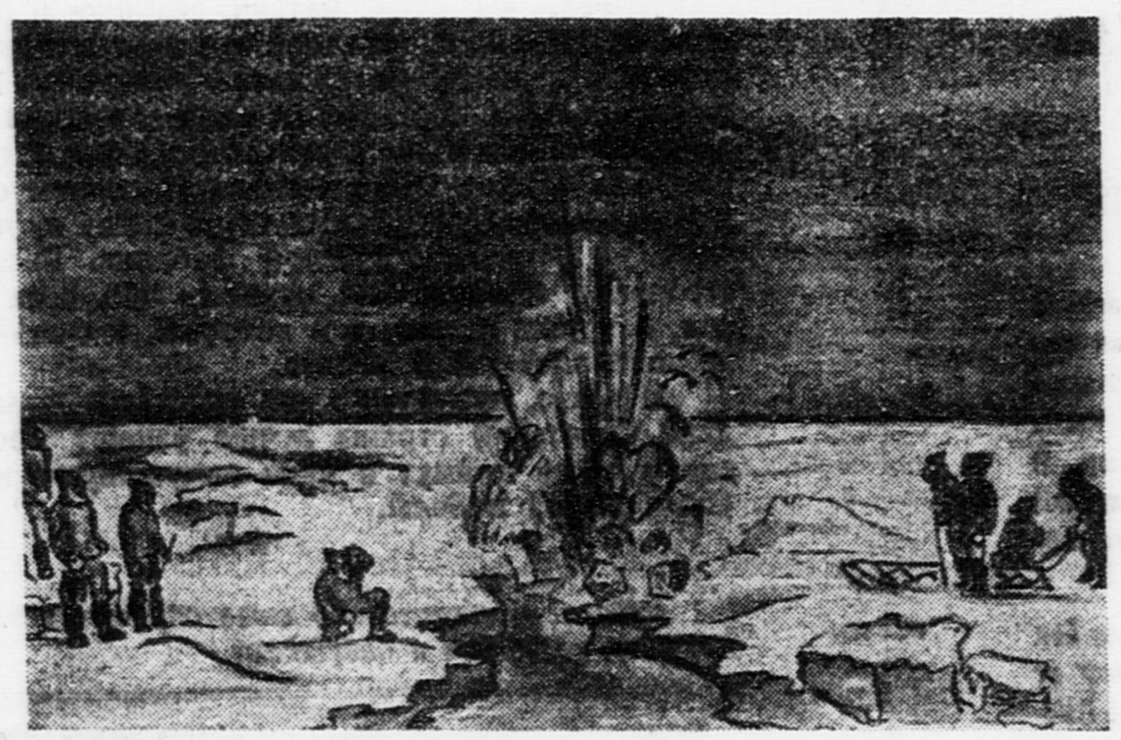
ДЕНЬ ГИДРОБИОЛОГА

Мимо нас сегодня проплыла льдина краснобурого цвета.

Гидробиолог об'яснил, что она покрыта микроскопическими диатомовыми водорослями — «сфернами». Эти водоросли, обитающие в северных морях, развиваются при очень низкой температуре в талой воде.

Каждый день гидробиолог на длинном стальном тросе опускает в море маленький трал и достает с морского дна множество мелких морских животных: морских звезд, щетинистых червей, колючих морских ежей. Сетью из тонкой шелковой материи он ловит мелких обитателей толщи воды—планктон.

Капитаны ледокола «Клим Ворошилов»
С. АРТОНКИН, В. КОШЕЛЕВ.
Мореходное свидетельство № 4632.
Москва, ученики 7-го класса.



Взрывами аммонала ледокол «Гаттерас» прокладывает себе путь.
Рисунок из вахтенного журнала Маркса ШИПИЛОВА, ученика 6-го класса, город Ростов-на-Дону.

5 АВГУСТА

ВЫБРОСИЛИ БУИ

Четвертый буй выбросили мы сегодня утром. В него вложили записку: «Научная полярная экспедиция на ледоколе «Серго». Нашедшего буй просим прислать его по адресу: Ленинград, Арктический институт, предварительно отметив дату, а также широту и долготу места находки».

Мы бросаем буйки на лед и в воду, чтобы изучить движение льдов и направление течений.

Капитан ледокола «Серго»
ЖЕНЯ ГУСКО.
БССР, деревня Телеши, ученик 7-го класса.

9 АВГУСТА

В БУХТЕ ТИКСИ

АВОТ и вход в бухту Тикси. Выкидываем флаг с синими и желтыми полосками. Это значит: «Нам нужен лоцман». Лоцман — это следопыт морей. Он хорошо знает очертания дна, берега, все скалы и мели. Лоцман особенно необходим при подходе к районам, близким к рекам, потому что здесь берега все время изменяются.

Вот подплыл лоцман, и под его руководством рулевой повел ледокол в бухту. Две трети пути пройдены!

На ледоколе все здоровы.

Капитан ледокола «О. Ю. Шмидт»
СТАНИСЛАВ ИКОННИКОВ.
Мореходное свидетельство № 6197.
Куйбышевская область,
село Шиловка, ученик 7-го класса.

10 АВГУСТА

ПОЛЯРНЫЙ ГОСТЬ

Сегодня возле ледокола появился полярный гость — Мишка. Что его побудило посетить нас — не знаю. Может быть, запах наших многочисленных коров.

Пришел он прямо к форштевню, где его увидел вахтенный матрос Акимов. Я побежал в каюту, достал ружье и быстро спустился на бак. Вслед за мной мчалась группа сотрудников с ружьями в руках. Медведь заметил нашу суету и бросился бежать. Началась беспорядочная стрельба, и одна из пуль настигла Мишку.

Капитан ледокола «Долорес Ибаррури»
ГЕРА СИНЯКОВ.
Мореходное свидетельство № 3531.
Киев, ученик 5-го класса.

В гостях на острове Диксон

БЫЛО 12 часов, когда на небольшой моторке, спущенной с борта ледокола «Конституция СССР», обдаваемые холодными солеными брызгами волн, добрались мы до пустынного берега острова Диксон, чтобы передать посылки и письма зимовщикам.

К общежитию радиостанции вела настланная из теса дорожка. Перед главным зданием разбиты два сквера, в них клумбы с живыми цветами. В окружении суровой природы Арктики на нас смотрели пестрые анютины глазки.

Вечером я зашел на радиостанцию, чтобы отправить радиограмму в Москву. Там ждали очереди люди, заказавшие разговор с Москвой по радиотелефону. В окно виден был Новый Диксон. Там выстроено несколько жилых домов, от которых в разные стороны бегут тесовые дорожки. Среди зданий высятся башня радиомаяка и мачта радиостанции.

По рассказам зимовщиков острова, шесть лет назад Диксон был еще пустынным островом. В разных местах по побережью стояли промысловые избушки без окон, с маленькими прорезями бойниц. Жившие в этих избушках несколько охотников-зверобоев да обитатели сорока собачьих конур — вот и все тогдашнее население острова.

Охотников привлекало сюда большое количество ценного зверя — белого медведя, нерпы и белухи (белый морской тупомордый зверь). До революции охотники-звероловы сдавали свою добычу приезжим скупщикам. Сами они были темными, забитыми, и алчные скупщики обманывали их, нередко покупая ценную добычу за водку.

После революции все резко изменилось. Советская власть освободила зверобоев-охотников от кабалы скупщиков, стала создавать культурные базы: школы, больницы и клубы.

Из окна телеграфа я вижу магазины с запасом хлеба, мяса и промыслового снаряжения, есть специальный пункт, где принимают пушнину у охотников.

Кроме зверобоев-охотников, которым построены удобные и светлые дома, здесь живут и научные работники. Среди них есть агроном-комсомолец, стахановец. Он вырастил в общежитии цветы, а в теплицах — огурцы и шампиньоны.

Диксоновцы устроили вечер самодеятельности с музыкой, пением и пляской, в котором и мы приняли участие.

Поздно ночью мы вышли на берег, где ждала нас моторка. Но и поздней ночью в небе стояло незаходящее солнце. Вдали стоял ледокол «Конституция СССР».

Капитан ледокола «Конституция СССР»
МАРК БЕЛОЦЕРКОВСКИЙ.
Мореходное свидетельство № 1688.
Ленинская железная дорога, станция Кратово.

17 АВГУСТА

ЛЕД ОБМАНУЛ ШТУРМАНА

Погода отличная. Но вокруг нас льды. Идем осторожно. Иногда лед настолько грязен, что небо над ним темное, какое обычно бывает над разводьями. Это не раз вводило в заблуждение нашего штурмана.

Выбирая наиболее легкий путь, он направлял «Испанию» на такие темные пятна, но вместо ожидаемого разводья перед нами расстилался сплоченный грязный лед. Льды очень мощные, вероятно, многолетние. Изредка встречаются моржи и тюлени.

Капитан ледокола «Испания»
САША КНУШЕВИЦКИЙ.
Мореходное свидетельство № 2161.
Москва, ученик 5-го класса.

20 АВГУСТА

ЧЕТВЕРТОЕ МОРЕ

К 10 ЧАСАМ утра стал попадаться в очень большом количестве плавник. Мы идем Восточно-Сибирским морем. Это четвертое море на нашем длинном пути. Стволы и ветви, несомненно, вынесены реками Индигиркой и Колымой. Почти одновременное повышение температуры и понижение солености воды также указывали на влияние индигирских и колымских вод.

В 10 часов мы заметили большую одинокую вздыбленную льдину — стамуху. Она сидела на шестиметровой банке (мели) и являлась как бы естественной вехой, предупреждавшей об опасности.

Капитан ледокола «Полярис»
РОСТИСЛАВ ВИНОГРАДОВ.
Мореходное свидетельство № 5489.
Москва, ученик 7-го класса.

Птичий базар.
Из вахтенного журнала ОЛЕГА ПОЛЯКОВА.

25 АВГУСТА

ОТКРЫЛИ НОВЫЙ ОСТРОВ

НАД ледоколом кружилось множество чаек, среди которых мы заметили птиц, обычно далеко в море не залетающих и держащихся вблизи берегов. Это показалось нам странным. Начали измерять глубину эхо-лотом. К нашему удивлению, глубина моря начала уменьшаться. В довершение всего биолог Куканов нашел в воде таких животных, которые водятся только у берегов земли.

Вскоре авиаразведка открыла остров. Длина острова — 50 километров, ширина — 10 километров. Местонахождение — 77-й градус 30-я минута северной широты и 125-й градус восточной долготы. На возвышенном месте мы поставили красный флаг и каменный гурий, в который вложили следующую записку:

«Этот остров открыт 16 августа 1937 года экспедицией советского ледокола «Роальд Амундсен». Именем ледокола назван и остров.

Капитан ледокола «Роальд Амундсен»
САМУИЛ ЯНКЕЛЕВИЧ.
Мореходное свидетельство № 6035.
УССР, город Каменец-Подольск,
ученик 6-го класса.

28 АВГУСТА

РЕЙС ЗАКОНЧЕН

Координаты: 65 градусов 35 минут северной широты, 170 градусов 5 минут западной долготы.

Идем чистой водой. У всех праздничное настроение: цель близка.

12 часов. Кончается уборка. Прошли Берингов пролив, вошли в воды Берингова моря. Штиль. Температура воды заметно повысилась.

19 часов. Прибыли в бухту Провидения. Немедленно сообщили в Москву, что сквозной арктический рейс Мурманск—бухта Провидения, благополучно закончен за 39 суток и 11 часов. Последний этап от бухты Тикси до бухты Провидения прошли за 13 суток и 23 часа. На ледоколе все здоровы.

Заканчивая вахтенный журнал, я от имени всего экипажа хочу заверить партию и правительство, что по первому зову все готовы выполнить любое трудное задание!

Капитан ледокола «Дежнев»
АСЯ ГОЛЬДИНА.
Мореходное свидетельство № 4489.
Москва, ученица 8-го класса.

ЮНЫЕ КАПИТАНЫ — УЧАСТНИКИ ИГРЫ, ЛУЧШЕ ВСЕХ ПРОВЕДШИЕ СВОИ ЛЕДОКОЛЫ ПО СЕВЕРНОМУ МОРСКОМУ ПУТИ

1-я ГРУППА: ПОЛУЧАЮТ ПОЧЕТНЫЕ ГРАМОТЫ И ПОДАРКИ.

1. Теплов Л. (Москва). 2. Белкин А. (Москва). 3. Поляков Олег (Москва). 4. Алексеев Шура (Ленинград). 5. Краузе Дима (поселок Барань, БССР). 6. Румянцев Сережа (деревня Дианково, Ярославская область). 7. Колодкин Андрей (Вологда). 8. Горпаков Нелик (станция Вадино, Западная область). 9. Бугославский Вадим (станция Ворожба, Харьковская область). 10. Афанасьев Р. (Москва). 11. Котова Надя (Москва). 12. Рахмэль Нина (Москва). 13 Кузнецов Сережа (станция Кожла-Сола, Марийская АССР). 14. Кнушевицкий Саша (Москва). 15. Шипилов Маркс (Ростов-Дон). 16. Белоцерковский Марк (станция Кратово, Ленинская железная дорога). 17 Смоляров Шура (станция Грязи, Юговосточная железная дорога). 18. Озеров Боря (Москва). 19. Черкасов Володя (поселок «Восьмерка» Ивановская область). 20. Иванюк Костя (Москва). 21. Гуржий Ваня (село Поповка). 22. Ковалев Коля (Ленинград). 23. Аникин Володя (Москва). 24. Молодцыгин Марк (Москва) 25. Молчанов Олег (Тбилиси). 26. Тихомиров Женя (станция Ленино, Дзержинская железная дорога). 27. Шушко Донат (Москва) 28. Шмелев Боря (Воронеж). 29. Сапронов Шура (Москва). 30. Былинкина Маргарита (Москва). 31. Вартанов Г. (Баку). 32. Соколов Володя (город Глухов). 33. Мамонтова Надя (Москва). 34. Мамонтова Люся (Москва) 35. Иванова Мила (Москва). 36. Любимова Люба (Москва). 37. Частов Виктор (Васильева слобода, Горьковская область). 38. Кравченко Петя (Киев). 39. Шейкер Давид (Батум). 40. Фридьев Боря (Свердловск). 41. Скоропоспешный Юра (город Турбов, Винницкая область). 42. Бухтеев М. (Москва). 43. Каледа Глеб (Москва). 44. Кошелев Володя (Москва) 45. Воробьев Юра (Москва). 46. Беспяткин Миша (Москва). 47. Дяченко Александр (Макеевка, Донбасс). 48. Янкелевич Самуил (Каменец-Подольск). 49. Артонкин С. (Москва).

2-я ГРУППА: ПОЛУЧАЮТ ПОЧЕТНЫЕ ГРАМОТЫ.

1. Батов Витя (Москва). 2. Козловский Володя (Москва). 3. Кириленко Юра (Пушкино, Московская область). 4. Инденбом Володя (Москва). 5. Пиянин Юра (село Корсун, Куйбышевская область). 6. Антонов Женя (колхоз «Дружба», Калининская область) 7. Самойлов Шура (Москва). 8. Череватенко Максим (станция Ворожба, Московско-Курская железная дорога). 9. Шапошников Вадим (Москва). 10. Тананайко Юра (Киев). 11. Старовойтов Володя (Шацк, Московская область). 12. Коробчанский Володя (Киев). 13. Березанский Юра (станция Христиновка, Киевская область) 14. Кураев Коля (Плавск). 15. Ковальков Вася (Москва). 16. Чернов Семен (Москва). 17. Олейник Виталий (Спицанцы, Киевская область). 18. Шарифов Эртик (Баку). 19. Андрейкин Шура (Подольск, Московская область). 20. Бакун Люба (Сураж, Западная область). 21. Улыбышев Петя (Мичуринск). 22. Петрунь Витя (Одесса). 23. Гафт Миша (Харьков). 24. Пархитько Вова (Минск). 25. Лямкин В (деревня Федова, Калининская область). 26. Либерман Коля (Харьков). 27. Лукин Ф. (Рудня, Западная область). 28. Ефимов Валя (Подпорожье, Ленинградская область). 29. Зинович Игорь (Керчь). 30. Гуско Женя (деревня Телеши, БССР). 31. Потехин Сережа (село Семеновка, Ивановская область). 32. Кисилевский О. (Киев). 33. Сигалович М. (Киев). 34. Горовский Ф. (Киев). 35. Садовничий Шура (почтовое отделение Степановка, Донбасс). 36. Четвериков Алексей (станция Амвросиевка, Донбасс). 37. Миллер Миша (город Горький). 38 Ярцев Юра (Москва). 39. Гольдина Ася (Москва). 40. Кантор Петя (Ленинград). 41. Поляков Олег (Дзержинск). 42. Ильин Валя (Саранск). 43. Комарихина Лида (станция Петропавловск (Казахстан). 44. Прыгунов Володя (Москва). 45. Голомазов Евгений (Рассказово, Воронежская область). 46. Гутман Ян (Киев). 47. Виноградов Р. (Москва). 48. Шапошникова Женя (Новороссийск). 49. Статун Валя (Новороссийск). 50. Раскевич Петя (город Аральское море, Казахстан) 51. Казуков Юра (Москва). 52. Рублев Георгий (Свердловск). 53. Бессонов Герман (Сталинград). 54. Синяков Гера (Киев). 55. Иконников Станислав (село Шиловка, Куйбышевская область).

Редакция выражает свою благодарность автору игры товарищу Богорову и членам штаба — товарищам Ушакову, Зубову, Крастину и Мартинсену, а также композитору Дунаевскому за ту помощь, которую они оказали редакции в проведении игры «По Северному морскому пути».

РАССКАЗЫ О ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫХ ПОДВИГАХ

◇ ◇ ◇

Рассказ
мастера парашютного спорта
капитана-орденоносца
КАЙТАНОВА

◆ ◆ ◆

Едва я успел сбросить шелковый купол парашюта, который накрыл меня, когда я упал на дно ямы, как со всех сторон увидел бегущих ко мне людей и впереди их много детишек. Ребята первыми окружили меня и, молча, с каким-то затаенным любопытством рассматривали, как я пытался привстать и освободиться от лямок парашютов, связывавших мои движения. Заметив, что самому мне это сделать трудно, ребята бросились на помощь. Замороженная рука ныла, в правом боку, очевидно, от удара о выступ ямы, появилась острая боль, каждое движение заставляло меня содрогаться, будто невидимые иглы пронизывали все мое тело.

Дети без слов поняли это. Очень осторожно они помогли мне освободиться от парашюта, раскрыли автоматическую застежку-молнию и дружно принялись стягивать с меня меховой комбинезон.

Сбросив верхнюю одежду и кислородные приборы, я облегченно вздохнул. С меня сняли около 40 килограммов.

— Зачем прыгать так высоко? — спросил меня чумазый мальчуган лет двенадцати.

Я не успел ответить. Ко мне с подоспевшей на помощь машины уже бежал мой друг, командир части, Герой Советского Союза полковник Копец...

Зачем прыгать так высоко?

Но сейчас, когда редакция «Пионерской правды» обратилась ко мне с просьбой рассказать советским ребятам о моем последнем прыжке, я сразу вспомнил серьезный вопрос черномазого мальчугана. Видимо, он был сын колхозника — по соседству виднелась деревня.

Зачем прыгать так высоко? Для чего нужны высотные прыжки с парашютом? Разве недостаточно, что десятки, сотни тысяч советских парашютистов могут свободно прыгать с высоты в 4—5 тысяч метров?

На эти вопросы мне бы хотелось ответить ребятам.

На большой высоте самолет может лететь гораздо быстрее, следовательно, там он расходует меньше горючего. Кроме того, на большой высоте самолет не зависит от погоды, потому что обычно выше 3—4 километров стоит ясная, безоблачная погода, и над головой летчика всегда чистое, голубое небо. Для военной авиации высота полета дает очень важное преимущество: самолет, летящий на большой высоте, неуязвим для врага.

Поэтому из года в год конструктора самолетов стремятся как можно выше поднять «потолок» полета, то есть сделать самолет таким, чтобы он мог легко и быстро подниматься на большую высоту.

Советские самолеты должны летать быстрее всех, дальше всех и выше всех. Эту боевую ворошиловскую задачу советские летчики выполняют успешно.

Капитан КАЙТАНОВ.

Но что делать летчику, если на большой высоте во время воздушной катастрофы или, может быть, в предстоящих воздушных боях с врагами нашей родины ему придется оставить самолет? Конечно, спуститься с парашютом. Вот почему нам, советским парашютистам, нужно было взяться за изучение высотного прыжка.

В 1935 г. чехословацкий летчик Павловский установил мировой рекорд высотного прыжка, отделившись от самолета на высоте 8.870 метров. До последнего времени это был никем не превзойденный мировой рекорд высотного прыжка.

Около двух лет назад я стал готовиться к прыжку из нижней кромки стратосферы, то есть из того высокого слоя воздуха, откуда еще не прыгал ни один человек, но куда советские самолеты уже неоднократно летали. Я тоже летал там — ведь, я по профессии летчик.

Как я готовился к прыжку

Однажды, когда я один поднялся в воздух на своей боевой машине и без кислородного прибора достиг высоты в 8.000 метров, то потерял сознание. На мгновение неуправляемый самолет стремительно ринулся вниз. Когда я очнулся, то увидел, что стрелка альтиметра (прибора, показывающего высоту) стояла на цифре 4.100 метров.

Я потерял сознание потому, что попал в слой воздуха, бедный кислородом, — дышать было трудно, почти невозможно. Приходилось с жадностью, учащенно глотать ртом воздух, но в нем было мало кислорода. Я очнулся лишь тогда, когда попал в нижний слой атмосферы, где кислорода было много.

«Стало быть, нужно летать с кислородным прибором», — решил я, потому что без искусственного кислородного питания человек на большой высоте непременно задохнется. Так было, например, с известным датским парашютистом Джоном Транумом: пытаясь побить мировой рекорд высотного прыжка, он на высоте 8.000 метров задохнулся; его кислородные приборы почему-то отказались действовать.

В течение двух лет я тщательно изучал каждую новую тысячу метров высоты, влияние ее на свой организм.

Каждый раз перед полетом и после него врачи осматривали и выслушивали меня, измеряли кровяное давление.

Но я не только летал на самолете. Подготовку к своему рекордному прыжку из стратосферы я проходил и в барокамере. Это большой цельнометаллический барабан, со специальными приборами для опытов, в котором может создаваться такая же разреженная атмосфера, какая бывает на различной высоте (от 1 до 17 километров).

Испытание в барокамере

Последний раз вместе с летчиком Михаилом Скитевым, который должен был поднять меня на самолете для высотного прыжка, мы проходили сеанс в барокамере. Как-то случайно, видимо, в открытую дверь камеры, к нам влетела муха.

Тяжелая металлическая дверь на резиновых прокладках захлопнулась за нами, и в камере началась постепенная разрядка воздуха.

Прибор постепенно показывал, что мы как бы «поднимаемся» на высоту 2.000, 3.000, 4.000, 5.000 метров и так далее.

Муха довольно весело летала по камере, садилась на приборы, снова летала. Казалось, что «высота» на нее не действует. Однако на «высоте» 9.000 метров мы заметили, как она села и больше не поднималась. Я пальцем шевельнул ее — она подпрыгнула, вяло взмахнула несколько раз крылышками и перелетела ко мне на рукав. Но вот «высота» достигла уже 12.000 метров. Мы в кислородных приборах почти не ощущали разреженности воздуха, но муха уже больше не могла подняться, потому что кислорода в камере почти не было. Она перестала даже шевелить крылышками и как-то свалилась на бок.

(Окончание в следующем номере)

ВЧЕРА НА СТАДИОНЕ «ДИНАМО»

ВСТРЕЧА ДРУЗЕЙ

Трамваи шли непрерывной вереницей, и все же их было мало. Тысячи ребят прямо из школ звеньями, отрядами и классами устремились к стадиону «Динамо». И когда огромный овал лучшего в СССР стадиона наполнился почти до краев, все кругом заискрилось от красных галстуков.

Первыми на поле выбежали юные баски. В такт горячим аплодисментам они обошли кругом стадиона, и первый из них гордо нес красно-желто-фиолетовое знамя республиканской Испании.

Затем легко и весело с красным знаменем своей родины выбежали 11 московских школьников. 14-летние капитаны обменялись приветствиями, и каждый раз, когда они называли имя Сталина, горячо аплодировали все зрители, а с северной трибуны, где сидели испанские пионеры, неслось горячее и дружное:

— Вива! Вива! Вива!

...Но вот свисток судьи, первый удар — и мяч уже у ворот юных басков. Правый край — Коля Кустов — отводит мяч чуть влево, сильно бьет, и... мяч летит мимо ворот. Выбитый вратарем Алярма Онисимо, мяч прямо с воздуха попадает на голову левого полузащитника — Марино Альдос. Тот легким наклоном головы посылает мяч левому инсайту — Хуанито Револьта. И так, прыгая с головы на голову, мяч идет к воротам московских школьников. Но до самых ворот не доходит. Белая голова всюду поспевающего левого полузащитника—Грани Петухова — мелькнула в воздухе, и мяч уже катится обратно. Его принимает Леша Минаев и, обведя одного противника, пускает мяч между двумя защитниками. Опять мелькает белоголовый Граня. Он на ходу сильно ударяет по мячу — и первый гол забит!

Проходит не более минуты, аплодисменты еще не успели утихнуть, как центр нападения — Хозе Агирре, играя то головой, то туловищем, то ногами, обводит одного, другого игрока московской команды и, быстро передав мяч правому краю, изо всех сил бежит на ворота.

Ребята понимают друг друга с полуслова. Правый край посылает мяч вперед, и Хозе, не останавливая своего бега, бьет — мяч в сетке!

★

Вторая половина игры начинается атакой московских школьников. Но в воротах юных басков стоит лучший вратарь улицы Исари-Деамаре города Сан-Себастьян — Алярма Онисимо. Он хватает, отбивает и снова хватает ежеминутно летящие к нему мячи.

Кажется, уже ничто не изменит счета. Но вот мяч пущен параллельно воротам юных басков. Центр нападения — Боря Гальянов — делает прыжок и бьет. Мяч ударяется под верхнюю планку ворот и, отскочив, запутывается в сетке. Взять его было нельзя. Счет 2 : 1.

Последние минуты не изменяют счета, и стадион, благодарный за хорошую игру, награждает юных футболистов горячими аплодисментами.

В раздевалке юных футболистов встречают мастера спорта. Они ласково обнимают их и говорят друг другу:

— Хорошие футболисты растут нам на смену!

★

Решением Всесоюзного комитета по делам физкультуры и спорта при СНК СССР все участники матча награждены именными часами.

В. СУББОТИН.

СРЕДИЗЕМНОМОРСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

10 сентября в городе Нионе (Швейцария) открылась средиземноморская конференция. На первом заседании конференции было рассмотрено предложение по борьбе с пиратством на Средиземном море. Обсуждался также вопрос о возможности согласованных действий военно-морских сил различных стран с целью обеспечить безопасность судоходства.

На конференции с большою речью выступил делегат СССР товарищ Литвинов. В следующем номере мы расскажем, о чем говорил товарищ Литвинов.

★

Четыре дня непрерывно бомбардировали японцы город Баошань (к северу от Шанхая). В городе находился лишь один батальон китайских войск, который защищался героически. После упорных боев город был взят. О судьбе китайских войск сведений нет. Очевидно, все китайские солдаты погибли на посту.

В Северном Китае упорные бои происходят к западу и к югу от города Мыньтоугоу (западнее Бейпина). Группа японской кавалерии попала в засаду и была целиком уничтожена. За последнюю неделю японские войска в этом районе потеряли около 2.000 человек убитыми и ранеными.

ПОИСКИ САМОЛЕТА „Н-209"

ЭКСПЕДИЦИЯ ШЕВЕЛЕВА НА ЗЕМЛЕ ФРАНЦА-ИОСИФА

Как только к утру 10 сентября погода несколько улучшилась, самолеты экспедиции товарища Шевелева поднялись в воздух и взяли курс на остров Сальм, а оттуда прямо на север, к острову Рудольфа. Однако к тому времени, как самолеты подлетели к острову Рудольфа, купол, где расположен аэродром полярной станции, затянуло густым туманом.

Начальник экспедиции товарищ Шевелев принял решение — сесть на одном из островов архипелага и переждать непогоду. В 11 часов 30 минут самолеты опустились на остров Райнер. Это небольшой остров, расположен он в 50 километрах к югу от острова Рудольфа.

Через 10 минут после того, как самолеты произвели посадку, и этот остров закрыло густым туманом. Как только погода улучшится, самолеты перелетят на остров Рудольфа.

Отв. редактор А. СТРОЕВ.

Наш адрес: Москва, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24 (5-й этаж), редакция «Пионерской правды».
Телефоны: для справок — Д 3-33-29, секретариат — Д 3-33-25, отдел писем — Д 3-33-27, отдел информации — Д 3-30-00, отделы школы и пионеров — Д 3-33-34

Уполномоченный Главлита № В—32640. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 869.